

| | |
|------------------|--|
| Thema: | Regelmäßige Sitzung AG Radverkehr |
| Termin: | 19.03.13 19:30 |
| Ort: | Gauting, Zum Bären |
| Teilnehmer: | Igor Stimmer, Kilian Häuser, Sabine Urban, Hans-Georg Martin, Wolfgang Frieß, Kalle McFadden, Heinrich Moser, Anton Maier, Josef Holzner |
| Verteiler: | |
| Nächster Termin: | 29.4.2014 19:30 Gilching Schützenhaus |

Typ: I – Information, B – Beschluss, A – Aktivität

| Thema | Typ | Termin | Wer |
|---|-----|----------------|------------------|
| Vorbereitung der Sitzung des AK Radverkehr am 20.3. Folgende Anforderungen werden für die Ausschreibung als wichtig erachtet und sollen morgen eingebracht werden: <ul style="list-style-type: none"> – Büro muss die Wege mit dem Fahrrad abfahren. Nicht nur Kreuzungspunkte anschauen, auch Strecken. – Basis muss das Luftliniennetz sein. – Zwischenergebnis dem vorstellen und Arbeitskreis und Anregungen einarbeiten. – Bei Ausbrechen aus dem LK Abstimmung mit Nachbarlandkreis. – Soll-Netz erarbeiten und nicht das Ist-Netz. – Die Umsetzung der Qualitätskriterien muss enthalten sein. – 2 gleichartige Referenzprojekte müssen vorliegen – Unfallbilanz durch die Polizei muss in die Ausschreibung aufgenommen werden. Entschärfungsmaßnahmen sind vorzuschlagen – Ergebnisse sind öffentlich | A | 20.3.14 | Teilnehmer am AK |
| Jährlicher Radverkehrsbericht des LRA: Es besteht der Wunsch nach einem solchen Bericht. Im jährlichen Bericht des Verkehrsmanagements gibt es ein Kapitel Radverkehr. Zu klären: Ist der Bericht öffentlich, wie zugänglich? | A | UVA 26.2.14 | Toni |
| Bericht Nextbike in Gauting Radverkehrsansprüche in Gauting wenig erfolgreich. Im Zweifel immer zugunsten des Autoverkehrs entschieden. Anträge waren: Öffnung von Einbahnstraßen, Aufheben der Radwegbenutzungspflicht usw. Deshalb Strategie-Wechsel zu indirekter Radförderung: Kritische Masse auf die Straße und damit den Anteil des Radverkehrs fördern. <ul style="list-style-type: none"> – Servicestationen – Abschließbare Abstellanlagen am Bahnhof für hochwertige Räder – Leihsysteme (NextBike und Movelo) Nextbike hat dieses Jahr eine Station in Gauting. Die Installation im KIM ist erfolgreich. Die Anlagen sind jedoch niemals wirtschaftlich lohnend. Wichtig für Projekterfolg: Gemeinde plus Partner und gemeinsames Ziel. Angebot an die Mitarbeiter. 24 Monate Miete kosten ab 300€ pro Monat. Genauere Infos bei nextBike selbst einholen. Die Nextbike-Station in der DLR wird Mitte April errichtet. | I | | Heinz |
| Bericht aus Wörthsee: Wörthsee hat eine erfolgreiche AG Verkehrssicherheit. Es ist keine reine Interessenvertretung des Langsamverkehrs, da auch Autofahrer vertreten sind → Rücksicht auf Parkplätze usw. | I | | Sabine |
| Bericht aus Gauting: Unklarheit bei Gautinger Aktiven was bei Gründung eine ADFC-Ortsgruppe an Aufwand entsteht. Vorschlag die Gründung der Ortsgruppe | | | Gautinger Aktive |

| | | | |
|---|---|--|---------------|
| Herrsching zu verfolgen. | | | |
| Status und Aktivitäten zur Umsetzung der 10 Kernforderungen: | | | |
| Punkte vom letzten Mal bleiben stehen, da größtenteils nicht erledigt. – Die daraus resultierenden Aufgaben für das LRA sollen diesem mitgeteilt werden. | A | | Toni |
| 1. Radwegbenutzungspflicht <ul style="list-style-type: none"> • Status: Nichts passiert. Gilching hat dies vorher schon umgesetzt. • Aktivität 2014: ADFC Gilching stellt die Anträge der AG zur Verfügung, damit sie in anderen Gemeinden von lokalen Ansprechpartnern gestellt werden können. | A | | Kilian |
| 2. Netz für Alltags- und Freizeitradverkehr <ul style="list-style-type: none"> • Status: Ausschreibung in Vorbereitung • Aktivitäten 2014: weiter verfolgen. • Idee: Das LRA soll den aktuellen Modal Split ermitteln. | A | | LRA |
| 3. Radverkehrsbeauftragter in jeder Gemeinde <ul style="list-style-type: none"> • Status: teilweise umgesetzt (in Weßling) • Vorschlag an Fr. Münster, das in Bgm.-Dienstbesprechung zu fordern/vorzuschlagen. LRA schlägt den Kommunen vor, Ansprechpartner für den Radverkehr (und damit Kandidaten für Radverkehrsaufträge) zu benennen. | A | | AK Radverkehr |
| 4. Runder Tisch Radverkehr im Landkreis <ul style="list-style-type: none"> • Status: Nichts passiert • Idee: LRA lädt Vertreter der Kommunen halbjährlich zu Infotreffen ein, bei denen die Aktivitäten des AK Radverkehr präsentiert und diskutiert werden. | | | |
| 5. Berücksichtigung des Radverkehrs bei Straßenplanungen: <ul style="list-style-type: none"> • Status: Bemühungen um TÖB-Status nicht erfolgreich/erfolgversprechend. • Idee: AG Radverkehr besucht Straßenbauamt Weilheim, um Aktivitäten vorzustellen und in Zukunft informelle eingebunden zu werden (wie ADFC Weilheim, der damit gute Erfahrungen hat). | | | |
| 6. Anteil des RV-Etats am gesamten Verkehrsetat entspricht dem Modal Split <ul style="list-style-type: none"> • Status: keine Aktivitäten • Idee: Öffentlichkeitsarbeit über das Missverhältnis der Aufwendungen für Rad- und Kfz-Verkehrsanlagen und über den Verkehrszuwachs durch Straßenbau durch Gegenüberstellung der größeren Investitionen. | A | | AG |
| 7. Marketing für Radfahren <ul style="list-style-type: none"> • Status: STAdradeln 2013 war sehr erfolgreich; Radelaktionstage, Fünfseenradweg ist allerdings vorerst gescheitert. • Weiter: Fortführung Stadtradeln mit finanzieller Unterstützung des LRA | A | | |
| 8. Geschwindigkeitsbeschränkung auf Straßen außerorts, die Teil des Radwegenetzes sind und an denen kein Radweg verläuft <ul style="list-style-type: none"> • Status: vorgeschlagen, von Frau Münster kategorisch abgelehnt • Aktivität 2014: erneut einfordern für Hausen-Königwiesen (Unfall), falls nicht erfolgreich fordern, diese Strecke aus dem Radnetz zu nehmen | A | | AG |
| 9. Mindestens eine Fahrradstation mit Service und Vermietung an jedem S-Bahn-Ast <ul style="list-style-type: none"> • Status: Es ex. Radverleihsysteme in Krailing/Germering, zukünftig Gilching • Idee: Verleihsystem in Weßling mit Gilching zusammen reali- | A | | Weßling |

| | | | |
|---|---|--|---------------|
| sieren | | | |
| 10. Radschnellwege und wichtige Radverkehrsverbindungen gemäß Netzplan | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Status: keine Aktivitäten • Idee: Öffentlichkeitsarbeit im Zusammenhang mit dem vom ADFC München vorgeschlagenen Radschnellweg | A | | ADFC Vorstand |
| | | | |